

Niebla y conducción

La niebla, es una "condición" desfavorable que presenta el clima y que vinculado a la conducción de automotores, afecta tanto a la visibilidad como a la adherencia del vehículo. Si bien disminuye considerablemente el nivel de seguridad que podría tener un conductor de no existir esta condición, existen estrategias que permiten reducir considerablemente el margen de riesgo.

En esta foto, la niebla no permite apreciar la curva que se encuentra a 500 mts.



¿Qué es?

La **niebla** es un fenómeno meteorológico consistente en nubes muy bajas, a nivel del suelo y formadas por partículas de agua muy pequeñas en suspensión. La mayor parte de las nieblas se producen al evaporarse la humedad del suelo, lo que provoca el ascenso de aire húmedo que al enfriarse se condensa dando lugar a la formación de estas nubes bajas. La niebla conlleva la disminución de las condiciones de visibilidad en superficie. La dispersión de la luz en las partículas de agua que forman la niebla favorece la visibilidad en longitudes de onda amarilla utilizadas en faros y luces antiniebla.

Antes de comenzar el viaje:

Todo conductor seguro, debe adelantarse a la posibilidad de que existan condiciones climáticas adversas como lo es la niebla, por lo cual deberá revisar exhaustivamente los mecanismos de seguridad de su vehículo, para contrarrestar tales condiciones. Estos son, entre otros: Estado de las luces (bajas, faros antiniebla y luz trasera de niebla), neumáticos (presión adecuada y dibujo) y buen funcionamiento además del sistema de limpiaparabrisas.



Mientras se está en viaje:

Todo conductor seguro, debe intentar evitar ingresar a bancos de niebla espesos. Si se ve sorprendido por estas condiciones adversas, debe saber que acciones son recomendadas y cuales no:

Si

- Aumentar la distancia de seguridad entre vehículos (6 segundos, mínimo)
- Encender luces bajas, faros antiniebla o luz trasera de niebla (si esta es muy espesa)
- Disminuir la velocidad
- Activar el limpiaparabrisas o desempañador (si es necesario)

No

- Ir "pegado" al vehículo de adelante
- No encender balizas (dan la idea de que uno se encuentra detenido)
- No parar sobre la calzada o banquina (intentar buscar un lugar alejado y seguro)
- No circular con las luces especiales para niebla, cuando finaliza esta condición



Niebla:
Afecta la visibilidad a menos de 1 km.

Neblina:
Afecta la visibilidad entre 1 km y 5 km.

TEST DE SEGURIDAD VIAL

El presente cuestionario, le permitirá a Ud., saber en el nivel que se encuentra en materia de conocimientos elementales para llevar a cabo una conducción segura. Puede haber más de una opción correcta. Veamos:

1 – ¿Qué aspectos afecta la niebla a la conducción de vehículos?

- A La visibilidad
- B La estabilidad
- C La adherencia

2 – ¿Cuál es la distancia de iluminación de las luces amarillas de niebla?

- A 20 mts.
- B 40 mts.
- C 60 mts.

3 – ¿Cómo se calcula la distancia de seguridad entre vehículos en movimiento?

- A Dejando 10 mts. por cada 10 km/h.

- B Dejando un espacio equivalente al largo de mi vehículo
- C Dejando una distancia equivalente a segundos.

4 – Las luces intermitentes de emergencia (balizas), se utilizan:

- A Para advertir maniobras peligrosas
- B Para circular en condiciones de visibilidad disminuida
- C Para circular en condiciones de adherencia disminuida.

5 – ¿Cuál es la marca en el pavimento que se relaciona con la niebla?

- A Una serie de líneas transversales
- B Una cruz
- C Una “V” invertida

RESPUESTAS:
1 a y c - 2 b - 3 c - 4 a - 5 c

Si usted obtuvo:

5 respuestas bien: Es un/a muy buen/a conductor/a seguro/a

4 respuestas bien: Es un/a buen/a conductor/a seguro/a

3 respuestas bien: Es un/a conductor/a que requiere mayor información

2 respuestas bien: Tenga cuidado. Amplíe los márgenes de seguridad

1 respuesta bien: Usted no conduce, “maneja”. Le sugerimos tome algún curso que dicte el ISEV o resígnese a caminar, tomar taxi o colectivo.